संख्याः 33/ 2015/1267//तीस-1-2015-5(2)/2015

प्रेषक,

मुहम्मद अख़लाक़ खाँ,
विशेष सचिव,
उत्तर प्रदेश शासन।

सेवा में,

परिवहन आयुक्त,
उत्तर प्रदेश लखनऊ।

परिवहन अनुभाग-1 लखनऊः दिनाँक 16 सितम्बर, 2015

विषयः जनपद बाराबंकी में उ0प्र0राज्य सड़क परिवहन निगम के बस डिपो बाराबंकी के निर्माण हेतु अंशपूंजी मद में प्रावधानित धनराशि की वित्तीय स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम कार्यालय के पत्र संख्या-1013बी/डी0ए0/पूर्व/15-61जे.ई.(टी)/वि0/14-15, दिनांक 18मई 2015 के संदर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि जनपद बाराबंकी स्थित नई भूमि पर आधुनिक बस डिपो बाराबंकी के निर्माण हेतु नामित कार्यदायी संस्था उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम लिमिटेड द्वारा लेबर सेस एवं कार्यदायी संस्थाओं हेतु अनुमन्य सेन्टेज प्रभार का प्राविधान करते हुए रू0 1398.17 लाख की लागत का प्रायोजना रचना एवं मूल्यांकन प्रभाग द्वारा संलग्न लागत विवरण के अनुसार परीक्षणोंपरान्त प्रायोजना हेतुधनराशि रू0 1060.58 लाख की वित्तीय एवं प्रशासकीय स्वीकृति तथा वित्त विभाग के कार्यालय ज्ञाप संख्या-2/2015/बी-1-925/10-2015-231/2015, दिनांक 30 मार्च, 2015 में निहित निर्देशों के क्रम में चालू वित्तीय वर्ष-2015-16 में प्रथम किश्त के रूप में 40 प्रतिशत धनराशि रू0 424.23 लाख (रूपये चार करोड़ चौबीस लाख तेईस हजार मात्र) अवमुक्त किये जाने की निम्नलिखित शर्तो के अधीन श्री राज्यपाल सहर्ष स्वीकृत प्रदान करते हैं-

(1) प्रश्नगत कार्य कराये जाने हेतु उत्तर प्रदेश राजकीय निर्माण निगम लिमेटेड को कार्यदायी संस्था नामित किया जाता है। उ0प्र0 राज्य सडक परिवहन निगम द्वारा उक्त कार्यदायी संस्था से सम्पर्क करके प्रश्नगत कार्य कराया जाना सुनिश्चित किया जायेगा ।

(2) उक्त आहरित धनराशि पी0एल0ए0/डिपोजिट खाते में जमा नहीं की जाएगी।

(3) परियोजना का अंतिम रूप से अनुमोदित मानचित्र/डिजाइन के आधार पर विस्तृत आगणन का गठन करते हुए सक्षम स्तर से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त होने के पश्चात् ही निर्माण कार्य कराया जायेगा।

(4) परियोजना निर्माण में वित्त विभाग द्वारा समय-समय पर जारी मितव्ययिता संबंधी आदेशों का अनुपालन सुनिश्चित किया जाय।

(5) निर्माण के समय कार्य की विशिष्टियां, मानक, गुणवत्ता एवं समयबद्दता सुनिश्चित किये जाने का दायित्व उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम लिमिटेड का होगा।

(6) परियोजना का निर्माण कार्य निर्धारित समयावधि में अवश्य पूर्ण कर लिया जायेगा।

(7) प्रायोजनान्तर्गत जनरेटर प्रस्तावित की गयी है। इनके क्रियान्वयन से पूर्व कार्यदायी संस्था द्वारा इस हेतु निर्माताओं से प्रतिस्पर्धा के आधार पर दरे प्राप्त की जायेगी। चूंकि यह प्रोप्राइटरी श्रेणी के कार्य है एवं इनके शिड्यूल आफ रेट्स उपलब्ध नहीं होते है तथा इनके मेक, माडल एवं स्पेशिफिकेशन के अन्तर

से लागत में अन्तर आना स्वाभाविक है। अतः कार्यदायी संस्था से अपेक्षित है कि निर्माण के समय इनका क्रय एवं स्थापना सुसंगत वितीय नियमों के आधार पर किया जाय।

(8) प्रायोजना प्रस्ताव में प्रस्तावित मात्राओं तथा प्राविधानों को क्रार्यान्वयन के समय सुनिश्चित किये जाने का समस्त उत्तर दायित्व परिवहन निगम/कार्यदायी संस्था का होगा।

(9) उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम लिमिटेड द्वारा नियमानुसार समस्त आवश्यक वैधानिक अनापत्तियां एवं पर्यावरणीय क्लियरेन्स सक्षम स्तर से प्राप्त करके ही निर्माण कार्य प्रारम्भ किया जायेगा।

(10) प्रायोजना का निर्माण कार्य प्रारम्भ करने से पूर्व मानचित्रों को आवश्यकतानुरूप स्थानीय विकास प्राधिकरण/सक्षम लोकल अथारिटी से स्वीकृत कराया जाय।

(11) परियोजना में मिट्टी भराई मद में रू0 212.02 लाख की धनराशि प्रस्तावित की गयी थी, परन्तु इस मद में फिलहाल एकमुश्त रू0 30.00 लाख की मिट्टीअनुमन्य की गयी है। अवशेष मिट्टी की लागत के संबंध में पूर्व में दिये गये दिशा-निर्देशों के आधार पर सुसंगत नियमों का पालन करते हुए कार्यदायी संस्था सम्पूर्ण कार्यवाही करेगें और तदोपरान्त पृथक रूप से जिलाधिकारी कमेटी से मिट्टी भराई मद में प्राप्त रिपोर्ट पर सहमत होने के पश्चात् मिट्टी भराई हेतु प्राविधानित धनराशि का परीक्षण प्रायोजना रचना एवं मूल्यांकन प्रभाग से कराकर लोक निर्माण विभाग के मुख्य अभियन्ता (भवन) (सदस्य, व्यय वित्त समिति) का अनुमोदन प्राप्त करेंगे तथा मिट्टी भराई पर व्यय होने वाली उक्त धनराशि की सीमा तक प्रायोजना की लागत बढ़ी हुयी मानी जायेगी।

(12) प्रायोजना प्रस्ताव/आगणन का गठन लोक निर्माण विभाग द्वारा जारी दिनांक 01-08-2014 की कुर्सी क्षेत्रफल दरों के आधार पर किया गया है। प्रायोजनान्तर्गत कतिपय ऐसी मदें जो लोक निर्माण विभाग की अनुसूची दरों में सम्मिलित नहीं हैं उनकी लागत का आंकलन बाजार दर/कोटेशन के आधार परकिया गया है। कार्यदायी संस्था द्वारा प्रस्तावित प्रोपराइटरी संबंधी कार्यमदों पर व्यय सुसंगत वित्तीय नियमों के अन्तर्गत न्यूनतम आवश्यकता एवं उच्च गुणवत्ता के साथ सम्पादित कराया जायेगा एवं इन मदों पर वास्तविक व्यय ही देय होगा, जिसका समस्त उत्तरदायित्व कार्यदायी संस्था/परिवहन निगम का होगा।

(13) प्रायोजनान्तर्गत प्रस्तावित कार्यो की द्विरावृत्ति/पुनरावृत्ति रोकने की दृष्टि से परिवहन निगम द्वारा यह सुनिश्चित किया जायेगा कि प्रश्नगत कार्य किसी अन्य योजना/कार्यक्रम अन्तर्गत न तो स्वीकृत है और न ही वर्तमान में किसी अन्य योजना/कार्यक्रम में आच्छादित किया जाना प्रस्तावित है।

(14) प्रश्नगत परियोजनान्तर्गत निर्माण कार्यो को सम्पादित किये जाने हेतु कार्यदायी संस्था एवं उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम द्वारा माइलस्टोन्स निर्धारित किया जायेगा और निर्धारित माइलस्टोन्स व तद्नुसार कार्यो की प्रगति से समय-समय पर शासन को अवगत कराया जायेगा। निर्माण कार्यो को समयबद्वता से पूर्ण कराया जाए साथ ही गुणवत्ता का विशेष ध्यान रखा जाए।

(15) स्वीकृत की जा रही इस धनराशि का मासिक विवरण प्रपत्र-बी0एम0-13 में प्रतिमाह वित्त व्यय नियन्त्रण अनुभाग-9 एवं परिवहन अनुभाग-3 उ0प्र0 शासन को उपलब्ध कराया जाएगा। उक्त स्वीकृत धनराशि को व्यय करने से पूर्व वित्त विभाग के संदर्भित कार्यालय ज्ञाप दिनांक 30.03.2015 में दिए गये निर्देशों तथा वित्त विभाग द्वारा समय-समय पर इस सम्बन्ध में जारी किये गये अन्य निर्देशों का पूर्ण अनुपालन सुनिश्चित किया जाएगा।

(16) उक्त व्यय के सम्बन्ध में शासन को उपयोगिता प्रमाण-पत्र उपलब्ध कराने का उत्तरदायित्व आपका होगा। उक्त धनराशि का व्यय सक्षम स्तर से तकनीकी स्वीकृति प्राप्त करने के उपरान्त किया जाएगा।

2- इस सम्बन्ध में होने वाला व्यय चालू वित्तीय वर्ष-2015-16 के आय-व्ययक के अनुदान संख्या-43 के अन्तर्गत आयोजनागत पक्ष के लेखाशीर्ष 5055-सड़क परिवहन पर पूंजीगत परिव्यय 190-सार्वजनिक क्षेत्र के तथा अन्य उपक्रमों में निवेश-03-उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम में अंशपूंजी विनियोजन-30-निवेश/ऋण के नामें डाला जाएगा।

3- यह आदेश वित्त विभाग के अशा0संख्या-ई-9-328/दस-2015 दिनांक 10-09-2015 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किए जा रहे है।

संलग्न : यथोक्त।

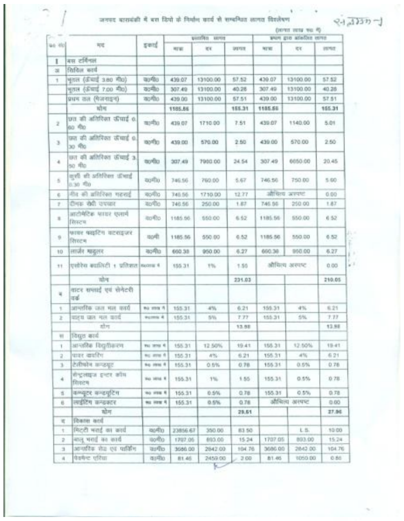
भवदीय,
ह०
(मुहम्मद अख़लाक़ खॉ)
विशेष सचिव।

संख्याः33/2015/1267/(1)/तीस-1-2014-5(2)/2015:तददिनांक

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।

1. महालेखाकार (लेखा एवं हकदारी) प्रथम/द्वितीय, उ0प्र0 इलाहाबाद।
2. महालेखाकार (लेखा परीक्षा) प्रथम/द्वितीय, उ0प्र0 इलाहाबाद।
3. मुख्य कोषाधिकारी, जवाहर भवन, लखनऊ।
4. प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 राज्य सड़क परिवहन निगम लखनऊ ।
5. प्रबन्ध निदेशक, उ0प्र0 राजकीय निर्माण निगम लिमिटेड, लखनऊ।
6. वित्त नियन्त्रक,परिवहन आयुक्त, कार्यालय लखनऊ।
7. वित्त नियन्त्रक, उ0प्र0रा0स0 परिवहन निगम मुख्यालय,लखनऊ।
8. नियोजन अनुभाग-4।
9. वित्त (व्यय-नियन्त्रण) अनुभाग-9/परिवहन अनुभाग-3।
10. निदेशक, वित्तीय एवं सांख्यकीय निदेशालय, जवाहर भवन, लखनऊ।
11. गाई फाइल।

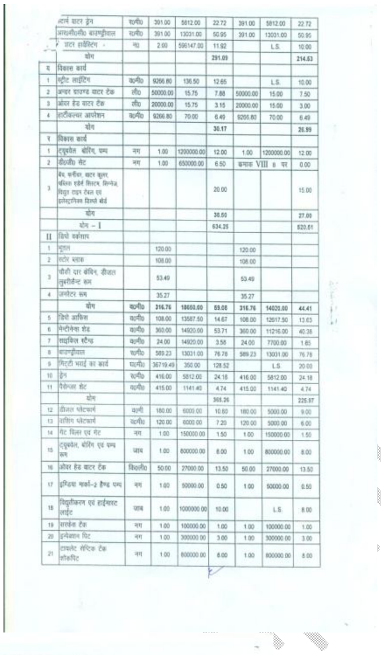
आज्ञा से,
ह०
(सन्त लाल)
अनु सचिव।



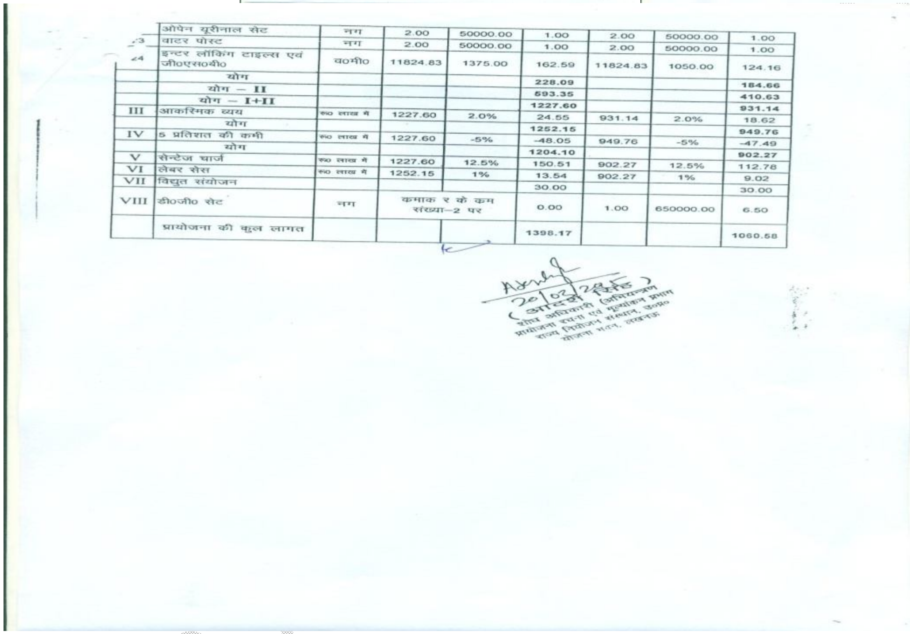
जनपद बाराबंकी में बस डिपो के निर्माण कार्य से सम्बन्धित लागत विश्लेषण

(लागत लाख रू0 में)

क्र0 सं0	मद	इकाई	प्रस्तावित लागत			संस्थान द्वारा आंकलित लागत		
			मात्रा	दर	लागत	मात्रा	दर	लागत
I	बस टर्मिनल							
अ	सिविल कार्य							
1	भूतल (ऊँचाई 3.60 मी0)	व0मी0	439.07	13100.00	57.52	439.07	13100.00	57.52
	भूतल (ऊँचाई 7.00 मी0)	व0मी0	307.49	13100.00	40.28	307.49	13100.00	40.28
	प्रथम तल (मिजनाइन)	व0मी0	439.00	13100.00	57.51	439.00	13100.00	57.51
	योग		1185.56		155.31	1185.56		155.31
2	छत की अतिरिक्त ऊँचाई 0.60 मी0	व0मी0	439.07	1710.00	7.51	439.07	1140.00	5.01
3	छत की अतिरिक्त ऊँचाई 0.30 मी0	व0मी0	439.00	570.00	2.50	439.00	570.00	2.50
4	छत की अतिरिक्त ऊँचाई 3.50 मी0	व0मी0	307.49	7900.00	24.54	307.49	6650.00	20.45
5	कुर्सी की अतिरिक्त ऊँचाई 0.30 मी0	व0मी0	746.56	760.00	5.67	746.56	750.00	5.60
6	नींव की अतिरिक्त गहराई	व0मी0	746.56	1710.00	12.77	औचित्य अस्पष्ट		0.00
7	दीमक रोधी उपचार	व0मी0	746.56	250.00	1.87	746.56	250.00	1.87
8	आटोमैटिक फायर एलार्म सिस्टम	व0मी0	1185.56	550.00	6.52	1185.56	550.00	6.52
9	फायर फाइटिंग स्प्रिंकलर सिस्टम	व0मी	1185.56	550.00	6.52	1185.56	550.00	6.52
10	लार्जर माड्यूलर	व0मी0	660.38	950.00	6.27	660.38	950.00	6.27
11	एसीरेस क्वालिटी 1 प्रतिशत	रू0लाख में	155.31	1%	1.55	औचित्य अस्पष्ट		0.00
	योग				231.03			210.05
ब	वाटर सप्लाई एवं सेनेटरी वर्क							
1	आन्तरिक जल मल कार्य	रू0 लाख में	155.31	4%	6.21	155.31	4%	6.21
2	वाह्य जल मल कार्य	रू0लाख में	155.31	5%	7.77	155.31	5%	7.77
	योग				13.98			13.98
स	विद्युत कार्य							
1	आन्तरिक विद्युतीकरण	रू0 लाख में	155.31	12.50%	19.41	155.31	12.50%	19.41
2	पावर वायरिंग	रू0 लाख में	155.31	4%	6.21	155.31	4%	6.21
3	टेलीफोन कन्ड्यूट	रू0 लाख में	155.31	0.5%	0.78	155.31	0.5%	0.78
4	सेन्ट्रलाइज इन्टर काम सिस्टम	रू0 लाख में	155.31	1%	1.55	155.31	0.5%	0.78
5	कम्प्यूटर कन्ड्यूटिंग	रू0 लाख में	155.31	0.5%	0.78	155.31	0.5%	0.78
6	लाइटिंग कन्डक्टर	रू0 लाख में	155.31	0.5%	0.78	औचित्य अस्पष्ट		0.00
	योग				29.51			27.96
द	विकास कार्य							
1	मिट्टी भराई का कार्य	घ0मी0	23856.67	350.00	83.50		L.S.	10.00
2	बालू भराई का कार्य	घ0मी0	1707.05	893.00	15.24	1707.05	893.00	15.24
3	आन्तरिक रोड एवं पार्किंग	व0मी0	3686.00	2842.00	104.76	3686.00	2842.00	104.76
4	पेवमेन्ट एरिया	व0मी0	81.46	2459.00	2.00	81.46	1050.00	0.86



	स्टार्म वाटर ड्रेन	र0मी0	391.00	5812.00	22.72	391.00	5812.00	22.72
	आर0सी0सी0 बाउण्ड्रीवाल	र0मी0	391.00	13031.00	50.95	391.00	13031.00	50.95
	वाटर हार्वेस्टिंग	नग	2.00	596147.00	11.92		L.S.	10.00
	योग				291.09			214.63
द	विकास कार्य							
1	स्ट्रीट लाईटिंग	व0मी0	9266.80	136.50	12.65		L.S.	10.00
2	अन्डर ग्राउण्ड वाटर टैंक	ली0	50000.00	15.75	7.88	50000.00	15.00	7.50
3	ओवर हेड वाटर टैंक	ली0	20000.00	15.75	3.15	20000.00	15.00	3.00
4	हार्टीकल्चर आपरेशन	व0मी0	9266.80	70.00	6.49	9266.80	70.00	6.49
	योग				30.17			26.99
र	विकास कार्य							
1	ट्यूबवेल बोरिंग, पम्प	नग	1.00	1200000.00	12.00	1.00	1200000.00	12.00
2	डी0जी0 सेट	नग	1.00	650000.00	6.50	क्रमांक VIII 8 पर		0.00
3	बेंच, फर्नीचर, वाटर कूलर, पब्लिक एड्रेस सिस्टम, सिग्नेज, विद्युत टाइम टेबल एवं इलेक्ट्रानिक डिस्प्ले बोर्ड				20.00			15.00
	योग				38.50			27.00
	योग – I				634.26			520.61
II	डिपो वर्कशाप							
1	भूतल		120.00			120.00		
2	स्टोर ब्लाक		108.00			108.00		
3	चौकी दार केबिन, डीजल लुब्रीकैन्ट रूम		53.49			53.49		
4	जनरेटर रूम		35.27			35.27		
	योग	व0मी0	316.76	18660.00	59.08	316.76	14020.00	44.41
5	डिपो आफिस	व0मी0	108.00	13587.50	14.67	108.00	12617.50	13.63
6	मेन्टीनेन्स शेड	व0मी0	360.00	14920.00	53.71	360.00	11216.00	40.38
7	साइकिल स्टैण्ड	व0मी0	24.00	14920.00	3.58	24.00	7700.00	1.85
8	बाउण्ड्रीवाल	र0मी0	589.23	13031.00	76.78	589.23	13031.00	76.78
9	मिट्टी भराई का कार्य	घ0मी0	36719.49	350.00	128.52		L.S.	20.00
10	ड्रेन	र0मी0	416.00	5812.00	24.18	416.00	5812.00	24.18
11	पैसेन्जर शेड	व0मी0	415.00	1141.40	4.74	415.00	1141.40	4.74
	योग				365.26			225.97
12	डीजल प्लेटफार्म	व0मी	180.00	6000.00	10.80	180.00	5000.00	9.00
13	वाशिंग प्लेटफार्म	व0मी0	120.00	6000.00	7.20	120.00	5000.00	6.00
14	गेट पिलर एवं गेट	नग	1.00	150000.00	1.50	1.00	150000.00	1.50
15	ट्यूबवेल, बोरिंग एवं पम्प रूम	जाब	1.00	800000.00	8.00	1.00	800000.00	8.00
16	ओवर हेड वाटर टैंक	कि0ली0	50.00	27000.00	13.50	50.00	27000.00	13.50
17	इण्डिया मार्का–2 हैण्ड पम्प	नग	1.00	50000.00	0.50	1.00	50000.00	0.50
18	विद्युतीकरण एवं हाईमास्ट लाईट	जाब	1.00	1000000.00	10.00		L.S.	8.00
19	सम्पवेल टैंक	नग	1.00	100000.00	1.00	1.00	100000.00	1.00
20	इन्पेक्शन पिट	नग	1.00	300000.00	3.00	1.00	300000.00	3.00
21	टायलेट सेप्टिक टैंक सोकपिट	नग	1.00	800000.00	8.00	1.00	800000.00	8.00



	ओपेन यूरीनाल सेट	नग	2.00	50000.00	1.00	2.00	50000.00	1.00
3	वाटर पोस्ट	नग	2.00	50000.00	1.00	2.00	50000.00	1.00
4	इन्टर लॉकिंग टाइल्स एवं जी0एस0बी0	व0मी0	11824.83	1375.00	162.59	11824.83	1050.00	124.16
	योग				228.09			184.66
	योग – II				593.35			410.63
	योग – I+II				1227.60			931.14
III	आकस्मिक व्यय	रू0 लाख में	1227.60	2.0%	24.55	931.14	2.0%	18.62
	योग				1252.15			949.76
IV	5 प्रतिशत की कमी	रू0 लाख में	1227.60	-5%	-48.05	949.76	-5%	-47.49
	योग				1204.10			902.27
V	सेन्टेज चार्ज	रू0 लाख में	1227.60	12.5%	150.51	902.27	12.5%	112.78
VI	लेबर सेस	रू0 लाख में	1252.15	1%	13.54	902.27	1%	9.02
VII	विद्युत संयोजन				30.00			30.00
VIII	डी0जी0 सेट	नग	क्रमांक र के क्रम संख्या–2 पर		0.00	1.00	650000.00	6.50
	प्रायोजना की कुल लागत				1398.17			1060.58

20/02/2015

(आदर्श सिंह)
शोध अधिकारी (अनियन्त्रण)
प्रायोजना रचना एवं मूल्यांकन प्रभाग
राज्य नियोजन संस्थान, उ0प्र0
योजना भवन, लखनऊ

http:// ic.in